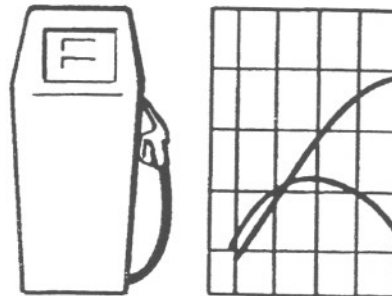


Technische Daten Benzineinspritzsystem LH 3.2



S129 750

Leistungskenndaten, Verdichtungszahlen, Oktanbedarf

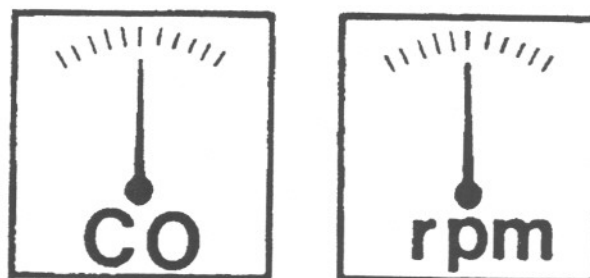
Motorausführung	Bemerkung	Verdichtungszahl	Empfohlene Oktanzahl	Leistung		Max. Drehmoment	
				kW bei r/s	PS bei U/min	Nm bei r/s	mkg bei U/min
B 5204 FS		10,3	95 ¹⁾	105/108	143/6500	176/63	17.9/3800
B 5254 FS		10,5	95 ¹⁾	125/103	170/6200	220/55	22.4/3300

Anmerkung 1): nur bleifreies Benzin

Verdichtungsdruck (Normalwert)..... 1,3 – 1,5 MPa (13 - 15 bar)

Bei betriebswarmem Motor, offener Drosselklappe und Anlasserdrehzahl 4,2-5,2 r/s (200-300 U/min)

CO-Gehalt, Leerlaufdrehzahl



S150 382

Motorausführung	Bemerkung	CO-Gehalt CO-Meßgerät %	Leerlaufdrehzahl r/s (U/min)	Elektrolüfter eingeschaltet (U/min)
B 5204 FS		0,6 ± 0,2	13,3 (800 ± 50)	(825 ± 50)
B 5254 FS		0,6 ± 0,2	13,3 (800 ± 50)	(825 ± 50)

CO-Gehalt und Leerlaufdrehzahl nicht einstell-, sondern nur prüfbar. CO-Gehalt vor dem Katalysator messen.

Bei der Messung muß die Lambda-Sonde betriebsfähig sein.

Der Wählhebel muß bei der Messung in Parkstellung P stehen und die Klimaanlage (AC) muß ausgeschaltet sein.

Motor betriebswarm.



S151 127

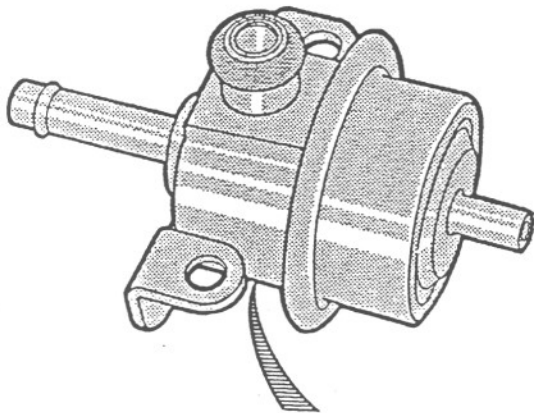
Steuergerät LH 3.2

B5204FS

- Volvo-Nummer.....1 335 855-1
- Bosch-Nummer.....0 280 000 598

B5254FS

- Volvo-Nummer.....1 367 760-4
- Bosch-Nummer.....0 280 000 599



0 280 160 ...

S145 789

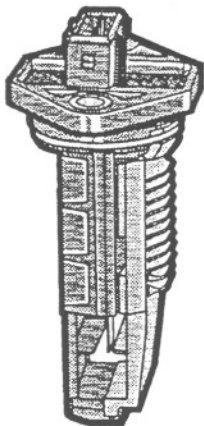
Systemdruckregler (Drucksteller)

- Volvo-Nummer.....3 507 9029
- Bosch-Nummer.....0 280 160 746

Systemdruck

(der den Saugrohrdruck übersteigende Kraftstoffdruck)

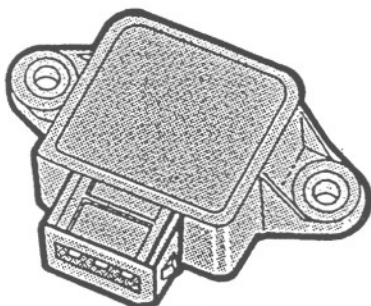
.....300 kPa (3,0 bar)



S145 881

Luftmassenmesser

- Volvo-Nummer.....1 366 220-2
- Bosch-Nummer.....0 280 217 002



S145 882

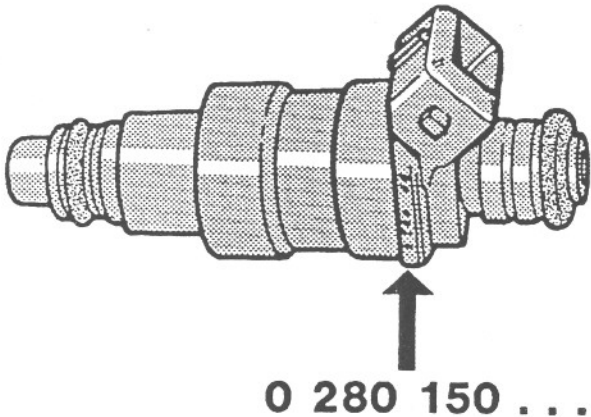
Drosselklappenstellungsgeber

- Volvo-Nummer.....1 336 385-8
- Bosch-Nummer.....0 280 122 001

Widerstand zwischen den Anschlüssen 1 und 3 bei:

Leerlauf1,0 k Ω \pm 10%

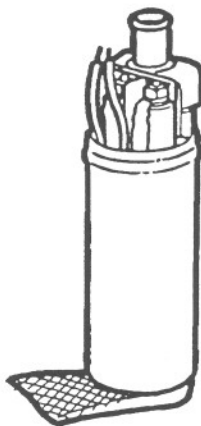
Vollast.....2,6 k Ω \pm 10%



S145 677

Einspritzventil

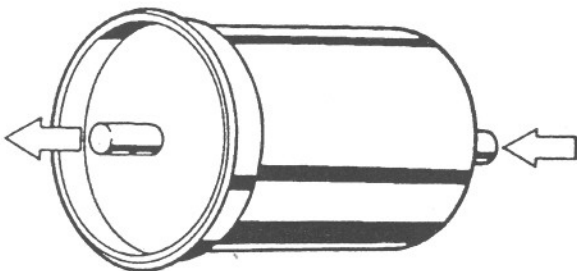
- Volvo-Nummer.....3 507 422-8
- Bosch-Nummer.....0 280 150 779
- Innerer Widerstand15,9 ± 0,35 Ω
- Einspritzmenge: 185 cm³/min bei 300 kPa Systemdruck (ausgebaute Ventile dürfen nur mit Sonderausrüstung geprüft werden).



S152 034

Elektrokraftstoffpumpe

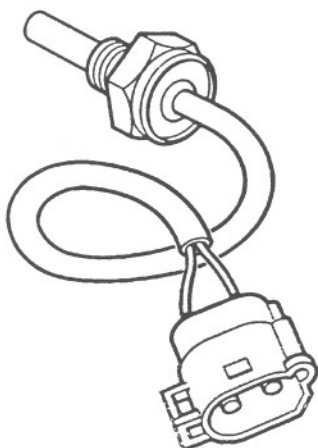
- Volvo-Nummer..... 3 501 615-3
- Bosch-Nummer..... 0 580 453 033
- Pumpförderleistung bei 300 kPa Systemdruck und +20°C Umgebungstemperatur
- bei 13V 103-160 Liter/Std.
- bei 12V 87 - 145 Liter/Std.
- bei 11V 70 - 128 Liter/Std.
- Stromverbrauch bei 300 kPa Systemdruck, +20°C Umgebungstemperatur und 13 V Spannung
- max..... 8,5 A



S152 037

Kraftstofffilter

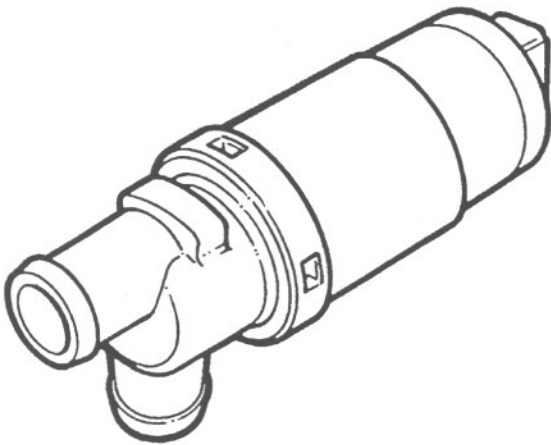
- Volvo-Nummer..... 3 507 4160
- Bosch-Nummer..... 0 450 905 216
- Filterfeinheitegrad..... 0,002 mm



S152 038

Motortemperaturgeber

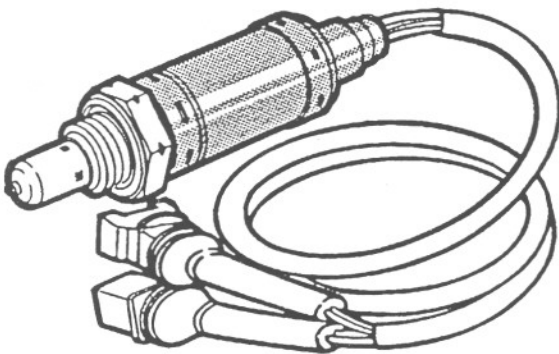
- Volvo-Nummer..... 1 362 643-7
- SWF-Nummer 601.605
- Innere Widerstände bei:
- 0 °C 7 300 Ω ± 10%
- + 20 °C 2 800 Ω ± 10%
- + 40 °C 1 200 Ω ± 10%
- + 80 °C 282 Ω ± 10%
- + 100 °C 150 Ω ± 10%



S151 126

Leerlaufsteller

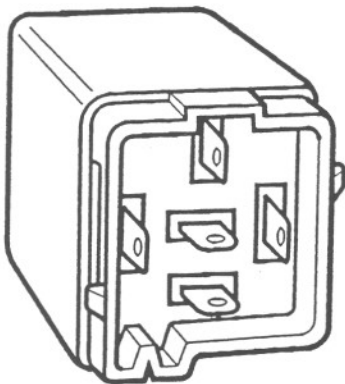
- Volvo-Nummer..... 3 517 378-0
 - Bosch-Nummer..... 0 280 140 528
- Widerstand zwischen den Anschlüssen
- 1 und 2 9 - 14 Ω
 - 2 und 3 9 - 14 Ω



S152 036

Lambda-Sonde

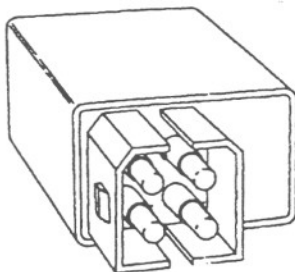
- Volvo-Nummer.....3 531 075-4
 - Bosch-Nummer.....0 258 003 120
- Innere Heizwiderstandswerte:
- Kalte Sonde (+ 20°C).....ca. 3 Ω
 - Warme Sonde (über + 350°C) ca. 13 Ω
- Anziehmoment.....55 Nm (5,5 mkp)
- Einschraubgewinde der Sonde ganz mit Schraubverbandpaste, Volvo Ersatzteil-Nr. 1 161 035-9, bestreichen.



30 000 42

Kraftstoffpumpenrelais

- Volvo-Nummer.....1 362 913-4
- Stribel-Nummer89 81 49

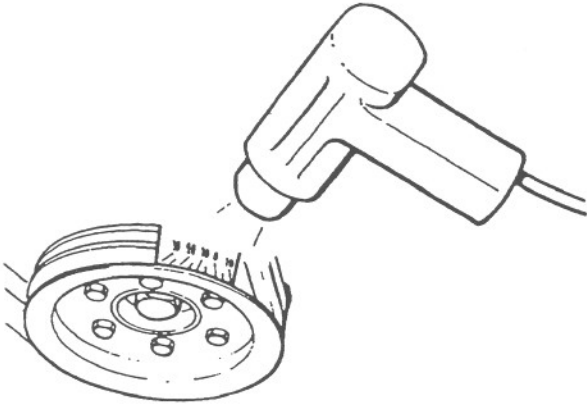


S148 880

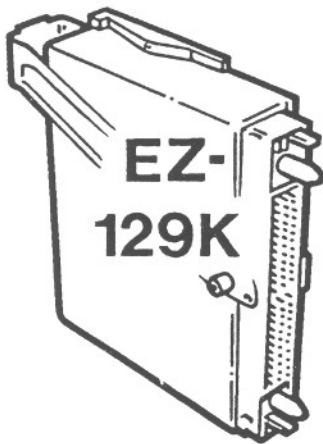
Hauptrelais

- Volvo-Nummer.....3 523 740 - 3
- Stribel-NummerV4495

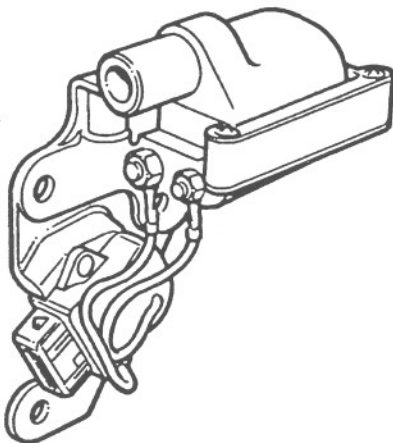
Technische Daten Zündsystem EZ 129 K



S123 264



S151 125



S151 123

Zündzeitpunkt

Zündsystem, Typ kontaktlos gesteuert

Zündfolge 1-2-4-5-3

Motorausführung	Zündwinkel (v.OT)	Drehzahl r/s (U/min)
B 5204 FS	10 ± 2	13,3(800 ± 50)
B 5254 FS	10 ± 2	13,3(800 ± 50)

Zündzeitpunkt nicht einstell-, sondern nur prüfbar.

Zündsteuergerät EZ 129 K

B 5204 FS

-Volvo-Nummer..... 1 335 834-6

-Bosch-Nummer..... 0 227 400 178

B 5254 FS

-Volvo-Nummer..... 1 367 767-9

-Bosch-Nummer..... 0 227 400 179

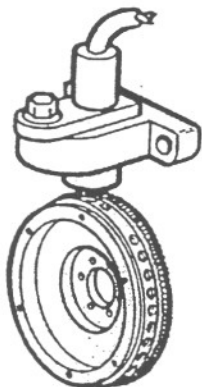
Zündspule, Zündendstufe

-Volvo-Nummer.....1 367 777-8

-Bosch-Nummer.....0 221 601 005

Widerstand, Primärwicklung (zwischen Kl. 15 und Hochspannungsausgang) 0,5 Ω ± 10%

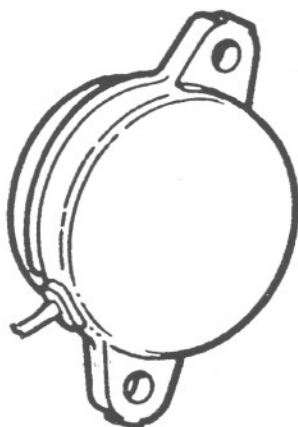
Widerstand, Sekundärwicklung (zwischen Kl. 15 und Hochspannungsausgang) 8,4k Ω ± 10%



S145 688

Impulsgeber (Bezugsmarken- und Drehzahlgeber)

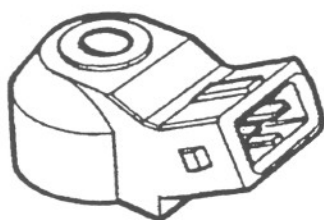
Volvo-Nummer 1 389 254-2
VDO-Nummer K349.804./051/1
Wicklungswiderstand $240 \pm 25 \Omega$
Wicklungsinduktanz $55 \pm 10 \text{ mH}$ (10 kHz)



S150 429

Nockenwellengeber

Volvo-Nummer 1 383 966-7
Bosch-Nummer 0 232 101 009



S145 689

Klopfsensor

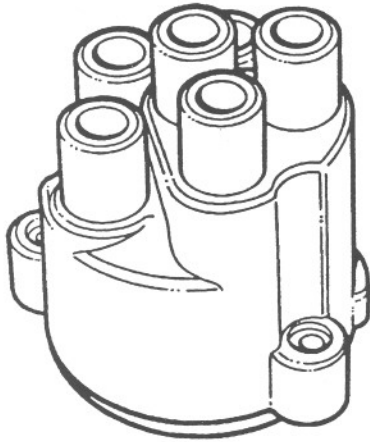
Volvo-Nummer 1 367 644-0
Bosch-Nummer 0 261 231 006
Anziehmoment $20 \pm 5 \text{ Nm}$



S150 431

Zündkerzen

Bezeichnung Bosch FR 6 DC
Champion RC7YC
Volvo, Einzellersatzteil-Nr. 3 517 629-6
Satznummer 271 6033
Elektrodenabstand 0,7 - 0,8 mm
Anziehmoment, Kerzengewinde
nicht eingeölt $25 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm}$

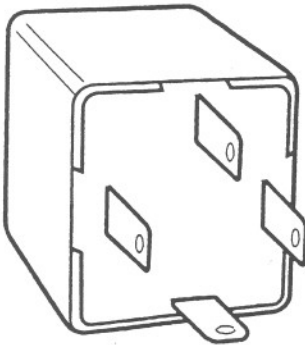


S152 035

Zündverteiler

-Volvo-Nummer.....3 501 944-7

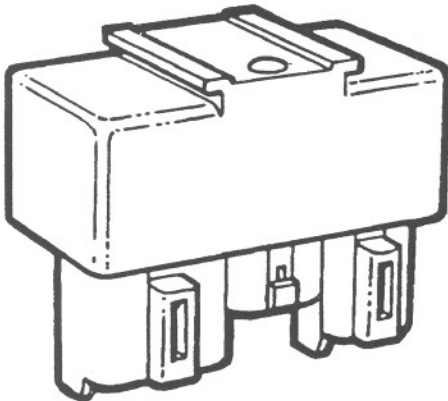
-Bosch-Nummer.....1 235 522 408



30 000 43

Vollastabschaltrelais für Kältemittelkompressor

-Volvo-Nummer.....3 545 619-3



152 048

Lüfterrelais

-Volvo-Nummer.....1 398 845-6