

Service-Handbuch Personenwagen

Abt. 2(23, 28)
Benzineinspritz- und Zündsystem; LH 3.2 und EZ 129 K
850 1992-

TP 31996/1

VOLVO

Fahrzeuge mit Luftsackanlage (SRS)

Warnung!

Mit Luftsackanlage (SRS) ausgerüstete Fahrzeuge erfordern in mancher Hinsicht die strikte Einhaltung bestimmter Anweisungen und Vorschriften, damit erstens Körperverletzungen bei Reparaturarbeiten verhütet werden und zweitens die Anlage nicht ausfällt oder geschädigt wird. Deshalb sollten Arbeiten mit der Luftsackanlage oder anderen Fahrzeugteilen mit Einfluß auf die Luftsackanlage stets einer versierten Volvo-Werkstatt überlassen werden.

In zweifelhaften Fällen gibt das SHB über Luftsackanlage Auskunft.

Ist das Fahrzeug mit Luftsackanlage (SRS) ausgerüstet?

Bei Fahrzeugen mit Luftsackanlage sind zur Erkennung die Buchstaben SRS im Prallkissen der Lenkradnabe eingraviert.

Armaturenbrett oder Lenksäulenbereich

Vorsicht bei Arbeiten an Schallisoliermatten unter dem Armaturenbrett, Knieschutzpolstern, Zündschloß oder Lenksäulenverkleidungen, damit keine elektrischen Leitungen eingeklemmt, durchgescheuert oder von Schrauben angebohrt werden.

Tunnelaufsatz

Der Aufprallsensor der Luftsackanlage befindet sich zwischen dem Stockhebel der Handbremse und dem Schalthebel unter dem Tunnelaufsatz.

Sein Stecker darf niemals abgezogen werden. Am Aufprallsensor darf kein Zubehör angebaut oder angeschlossen werden.

Lenkvorrichtung und Vorderachse

Bei Arbeiten an Lenkrad, Lenkspindel oder Lenkgetriebe müssen bestimmte Arbeitsschritte nach den in diesem Handbuch beschriebenen Methoden ausgeführt werden. Zutreffende Abschnitte genau durchlesen! Die Kontaktwalze, die dem Lenkradeinschub Strom zuführt, verkräftet maximal drei volle Lenkradumdrehungen nach beiden Richtungen und wird durch Überdrehung beschädigt!

Änderungsstand: Mai 1991

Evtl. technische Änderungen nach diesem Datum sind in vorliegendem Handbuch nicht mehr berücksichtigt; siehe ggf. einschlägige Service-Mitteilungen.

Volvo verkauft seine Erzeugnisse in Ausführungen, die verschiedenen Märkten angepaßt sind. Diese Anpassung beruht u.a. auf Gesetzesvorschriften, Steuergrenzen und vom Markt eingebrachten Wünschen.

In diesem Buch können Sie daher auf Bilder oder Texte stoßen, die für die in Ihrem Land geläufigen Fahrzeuge nicht zutreffend sind.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Technische Daten	
Benzineinspritzsystem LH 3.2	2
Zündsystem EZ129K	6
Spezialwerkzeuge	9
Konstruktion und Funktion	
LH 3.2	11
EZ 129K	20
Störungssuche	
Aufbau und Handhabung der Störungssuche	31
Wichtige Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	32
Sinnbilder	34
Bauteilanzordnung	35
Durchsicht nach mechanischen Fehlern	37
Störungssuche mit Diagnosegerät	39
Störcodetabellen zu LH 3.2 und EZ 129K	42
Stör-codes zu LH 3.2	43
Stör-codes zu EZ 129K	64
Motor springt nicht an	79
Motor stirbt ab	93
Elektrolüfter, Funktion prüfen	96
Klimaanlage, Funktion prüfen	97
Prüfkasten, Anschlußweise und Handhabung	99
Signal-tabellen	100
Drosselklappe, Gasregelzug und Seiltrommel, Einstellung	108
Kraftstoffdruck und Druckregler prüfen	112
Benzineinspritzsystem leersaugen	115
Kraftstofffilter, Ersatz	116
Einspritzventil, Ersatz	117
Kraftstoffdruckregler, Ersatz	118
Kraftstoffpumpe, Ersatz	120
Kraftstoffbehälter, Ersatz	124
Schaltplanlegende zu LH 3.2 und EZ 129K	128
Bauteilanzordnung und elektrischer Schaltplan	129

Dieses Buch behandelt folgende Motorvarianten:

Motorausführung	Modelljahr
B 5204FS	1992 -
B 5254FS	1992 -

Bestell-Nr.: TP 31996/1

Änderungsrechte vorbehalten